

デルタ航空
連結損益計算書（未監査）

(株式データを除き単位は百万ドル)	9月30日までの Months Ended 3ヶ月間				9月30日までの 9ヶ月間			
	2019年	2018年	\$増減	%増減	2019年	2018年	\$増減	%増減
	営業収益：							
旅客	\$ 11,410	\$ 10,796	\$ 614	6 %	\$ 32,032	\$ 30,107	\$ 1,925	6 %
貨物	189	226	(37)	(17)%	567	651	(84)	(13)%
その他	961	931	30	3 %	2,969	2,938	31	1 %
営業収益合計	12,560	11,953	607	5 %	35,568	33,696	1,872	6 %
営業経費：								
給与および関連コスト	2,884	2,753	131	5 %	8,275	8,004	271	3 %
航空機用燃料と関連税	2,239	2,498	(259)	(10)%	6,508	6,693	(185)	(3)%
燃料を除く地方路線キャリア費用	900	885	15	2 %	2,698	2,586	112	4 %
委託サービス	685	562	123	22 %	1,974	1,646	328	20 %
減価償却	631	573	58	10 %	1,960	1,759	201	11 %
旅客コミッションおよびその他販売経費	539	535	4	1 %	1,505	1,473	32	2 %
航空機メンテナンス材料および外部修理	424	371	53	14 %	1,334	1,233	101	8 %
着陸料およびその他賃料	460	439	21	5 %	1,321	1,254	67	5 %
プロフィットシェアリング	517	399	118	30 %	1,256	991	265	27 %
附属事業と精油所	279	410	(131)	(32)%	945	1,396	(451)	(32)%
旅客サービス	345	329	16	5 %	938	892	46	5 %
航空機賃料	110	99	11	11 %	318	291	27	9 %
その他	476	455	21	5 %	1,317	1,305	12	1 %
営業経費合計	10,489	10,308	181	2 %	30,349	29,523	826	3 %
営業利益	2,071	1,645	426	26 %	5,219	4,173	1,046	25 %
営業外経費：								
支払い利子、正味	(70)	(73)	3	(4)%	(228)	(244)	16	(7)%
投資による未実現利益（損失）、正味	(35)	50	(85)	NM	(17)	(171)	154	(90)%
雑勘定、正味	(19)	66	(85)	NM	(174)	48	(222)	NM
営業外（経費）／利益合計、正味	(124)	43	(167)	NM	(419)	(367)	(52)	14 %
所得税引前利益	1,947	1,688	259	15 %	4,800	3,806	994	26 %
所得税引当	(452)	(366)	(86)	23 %	(1,131)	(890)	(241)	27 %
純利益	\$ 1,495	\$ 1,322	\$ 173	13 %	\$ 3,669	\$ 2,916	\$ 753	26 %
1株当たり基本利益	\$ 2.32	\$ 1.93			\$ 5.61	\$ 4.20		
1株当たり希釈利益	\$ 2.31	\$ 1.92			\$ 5.59	\$ 4.18		
株式発行高基本加重平均	646	686			654	695		
株式発行高希釈加重平均	648	688			656	697		

注：特定の新しい会計基準導入に伴い、過去の数値をすべて修正した上で本書に記載しています。

デルタ航空
旅客収益（未監査）

(単位：百万ドル)	9月30日までの 3ヶ月間				9月30日までの 9ヶ月間			
	2019年	2018年	\$増減	%増減	2019年	2018年	\$増減	%増減
	チケット - Main cabin	\$ 6,021	\$ 5,873	\$ 148	3 %	\$ 16,680	\$ 16,139	\$ 541
チケット - Business cabin およびプレミアムプロダクト	4,008	3,680	328	9 %	11,306	10,375	931	9 %
ロイヤルティトラベルアワード	732	678	54	8 %	2,174	1,976	198	10 %
旅行関連サービス	649	565	84	15 %	1,872	1,617	255	16 %
旅客収益合計	\$ 11,410	\$ 10,796	\$ 614	6 %	\$ 32,032	\$ 30,107	\$ 1,925	6 %

デルタ航空
その他収益（未監査）

(単位：百万ドル)	9月30日までの 3ヶ月間				9月30日までの 9ヶ月間			
	2019年	2018年	\$増減	%増減	2019年	2018年	\$増減	%増減
	ロイヤルティプログラム	\$ 485	\$ 369	\$ 116	31 %	\$ 1,443	\$ 1,075	\$ 368
付属事業と精油所	291	433	(142)	(33)%	990	1,475	(485)	(33)%
雑勘定	185	129	56	43 %	536	388	148	38 %
その他収益合計	\$ 961	\$ 931	\$ 30	3 %	\$ 2,969	\$ 2,938	\$ 31	1 %

デルタ航空
収益合計（未監査）

収益	3Q19 (百万ドル)	増（減） 2019年第3四半期と2018年第3四半期の比較			
		前年比	単位収益	イールド	輸送容量
		増減			
米国内線	\$ 7,971	7.8%	3.2%	0.7%	4.5%
大西洋路線	2,060	3.2%	(1.6)	(2.0)	4.9%
中南米路線	683	1.2%	3.6%	3.2%	(2.3)
太平洋路線	696	(4.6)	(7.6)	(7.2)	3.3%
旅客合計	\$ 11,410	5.7%	1.7%	0.1%	3.9%
貨物収益	189	(16.5)			
その他収益	961	3.2%			
収益合計	\$ 12,560	5.1%	1.1%		
サードパーティへの精油所売上	(6)				
収益合計、調整済み	\$ 12,554	6.5%	2.5%		

デルタ航空
統計サマリー（未監査）

	9月30日までの			9月30日までの		
	3ヶ月間		増減	9ヶ月間		増減
	2019年	2018年		2019年	2018年	
旅客マイル売上（百万）	66,862	63,320	5.6 %	181,652	172,002	5.6 %
有効座席マイル（百万）	75,742	72,875	3.9 %	209,911	200,842	4.5 %
旅客マイル利回り（セント）	17.07	17.05	0.1 %	17.63	17.50	0.7 %
有効座席マイル当たりの旅客売上（セント）	15.06	14.81	1.7 %	15.26	14.99	1.8 %
有効座席マイル当たりの売上合計（セント）	16.58	16.40	1.1 %	16.94	16.78	1.0 %
調整済み TRASM - 注 A 参照（セント）	16.57	16.17	2.5 %	16.90	16.42	2.9 %
有効座席マイル当たりの営業コスト（セント）	13.85	14.14	(2.1) %	14.46	14.70	(1.6) %
CASM-Ex - 注 A 参照（セント）	9.84	9.61	2.4 %	10.31	10.18	1.3 %
搭乗率	88.3%	86.9%	1.4 pts	86.5%	85.6%	0.9 pts
消費燃料（百万ガロン）	1,154	1,135	1.8 %	3,215	3,137	2.5 %
1 ガロン当たりの平均燃料価格	\$ 1.94	\$ 2.21	(12.2) %	\$ 2.03	\$ 2.13	(4.7) %
燃料 1 ガロン当たり平均価格、調整済み - 注 A 参照	\$ 1.96	\$ 2.22	(11.5) %	\$ 2.03	\$ 2.14	(5.3) %
航空機台数、期末	1,066	1,026	40			

注：特定の新会計基準導入に伴い、過去の数値をすべて修正した上で本書に記載しています。航空機台数を除き、連結データは、デルタ航空の特定運送業者手配による運用も含まれます。

デルタ航空
連結キャッシュフロー計算書（未監査）

(単位：百万ドル)	9月30日までの 3ヶ月間	
	2019年	2018年
営業活動によるキャッシュフロー：		
純利益	\$ 1,495	\$ 1,322
減価償却	631	573
繰延所得税	460	354
年金、退職後、採用前費用の余剰金	2	(64)
エアートラフィックライアビリティの変更分	(854)	(825)
プロフィットシェアリングの変更分	517	399
その他（正味）	(6)	(259)
営業活動によるキャッシュフロー、正味	2,245	1,500
投資活動によるキャッシュフロー：		
不動産と機材の追加：		
前払い金を含む航空機材	(549)	(570)
不動産および技術を含む装置	(396)	(392)
株式投資の購入	(81)	—
その他（正味）	(99)	59
投資活動に使用したキャッシュフロー（正味）	(1,125)	(903)
財務活動によるキャッシュフロー：		
長期負債とファイナンスリースの債務返済	(355)	(648)
普通株の買戻し	(208)	(325)
配当金	(260)	(241)
給油カード債務、正味	(628)	5
財務活動に使用したキャッシュフロー（正味）	(1,451)	(1,209)
現金と現金同等物、制限付き預金の減少（正味）	(331)	(612)
期首時の現金および現金同等物、制限付き預金	3,029	3,260
期末時の現金および現金同等物、制限付き預金	\$ 2,698	\$ 2,648

以下の表は、連結バランスシートに記載した現金、現金同等物、制限付き預金を、上記に記載した各合計金額と照合したものです。

流動資産：		
現金等価額	\$ 1,899	\$ 1,380
前払い費用その他に含まれている制限付き預金	46	54
その他の資産：		
空港建設用の制限付き預金	753	1,214
現金、現金同等物、および制限付き預金合計	\$ 2,698	\$ 2,648

注：特定の新会計基準導入に伴い、過去の数値をすべて修正した上で本書に記載しています。

デルタ航空
連結バランスシート（未監査）

(単位：百万ドル)	2019年9月30日	2018年12月31日
資産の部		
流動資産：		
現金等価額	\$ 1,899	\$ 1,565
売掛金（正味）	2,836	2,314
燃料インベントリ	568	592
消耗品とサブライインベントリ（正味）	504	463
前払い費用とその他の項目	1,137	1,406
流動資産合計	<u>6,944</u>	<u>6,340</u>
不動産と機材（正味）：		
不動産と機材（正味）	<u>30,796</u>	<u>28,335</u>
その他の資産：		
オペレーティングリースの使用権資産	5,815	5,994
営業権	9,781	9,781
識別可能な無形資産（正味）	4,821	4,830
空港建設用の制限付き預金	753	1,136
その他の固定資産	4,309	3,850
その他の資産合計	<u>25,479</u>	<u>25,591</u>
資産合計	<u>\$ 63,219</u>	<u>\$ 60,266</u>
負債および資本の部		
流動負債：		
長期負債とファイナンスリース返済	\$ 2,196	\$ 1,518
オペレーティングリースの当期満期分	844	955
エアトラフィックライアビリティ	5,762	4,661
買掛金	3,470	2,976
未払い給与と関連する福利厚生	3,119	3,287
ロイヤルティプログラム繰延収益	3,200	2,989
給油カード債務	439	1,075
その他の未払い負債	1,181	1,117
流動負債合計	<u>20,211</u>	<u>18,578</u>
非流動負債：		
長期負債とファイナンスリース	7,923	8,253
年金、退職後、および関連する福利厚生	8,457	9,163
ロイヤルティプログラム繰延収益	3,496	3,652
当期満期分以外のオペレーティングリース	5,441	5,801
繰延所得税（正味）	1,245	163
その他の非流動負債	1,378	969
非流動負債合計	<u>27,940</u>	<u>28,001</u>
コミットメントと有事への対応		
自己資本：		
	15,068	13,687
負債および資本合計	<u>\$ 63,219</u>	<u>\$ 60,266</u>

注 A : GAAP に基づかない財務措置の調整内容を下表に示します。また、デルタ航空がそのような措置を講じる理由について、以下に説明します。丸め処理によって計算結果が一致しないことがあります。

デルタ航空では、「連結財務諸表」から派生する情報（GAAP に基づかない財務措置）を利用する場合がありますが、それは米国で一般に公正妥当と認められた会計原則（GAAP）に従って提示されていません。米国証券取引委員会の規定に基づき、GAAP に基づかない財務措置は、GAAP に従って準備された結果とともに考慮すべきですが、GAAP の結果を置き換えたり、それよりも優れたものとして考えるべきではありません。本書で使用している GAAP に基づかない財務措置を、最も類似する GAAP 財務措置と比較した調整内容を下表に示します。

将来予想 : 以下を含む調整項目は期末まで不明で、多額な場合があるため、デルタ航空では GAAP に基づかない財務措置による将来的な調整を行うことができません。

調整済みの 1 株当たりの税引前純利益 : デルタ航空では以下の項目について、記載した理由のため税引前利益と純利益の調整を行い、調整済みの税引前純利益を示しています。調整済みの純利益には所得税課税のための調整が含まれています。

MTM 調整および支払額 : Mark-to-market（時価：“MTM”）調整額とは、決算期以外の期間に記録された評価額の変化を指します。評価額のこのような変化は、必ずしも約定取引期間内の基礎となるヘッジの実際の支払額を示すものではありません。支払額とは、決算期間中にヘッジ契約に対して受領または支払った現金を指します（以下に定義）。

株式投資 MTM 調整 : ヴァージン アトランティックとアエロメヒコ航空への株式投資による比例株式利益／損失を、営業外経費として計上しています。投資家の皆様が弊社の主要な業務実績を理解・分析できるように、株式による被投資会社のヘッジポートフォリオの MTM 調整を行っています。

投資による未実現利益／損失 : ゴル航空、中国当方航空、エールフランス-KLM、大韓航空に対する株式投資の未実現利益／損失を、営業外経費として評価額で計上しています。投資家の皆様が弊社の主要な業務実績をより良く理解・分析できるように、この種の利益／損失調整を行っています。

デルタ・グローバルサービス（DGS）売却による調整 : 2018 年 12 月に DAL Global Services, LLC（“DGS”）を売却したため、比較のため、2018 年の業績から DGS の影響を除外しています。

(株式データを除き単位は百万ドル)	9 月 30 日までの 3 ヶ月間 2019 年			9 月 30 日までの 3 ヶ月間 2019 年
	税引前利益	所得税	純利益	希釈後、一株当たり純利益
GAAP	\$ 1,947	\$ (452)	\$ 1,495	\$ 2.31
以下調整済み :				
MTM 調整および支払額	(25)	6	(19)	
株式投資 MTM 調整	10	(2)	8	
投資による未実現利益／損失	35	(13)	22	
調整合計	20	(9)	11	0.01
GAAP に基づかない	\$ 1,967	\$ (461)	\$ 1,506	\$ 2.32
前年比	\$ 361			
前年比増減%	22%			29%

(株式データを除き単位は百万ドル)	9 月 30 日までの 3 ヶ月間 2018 年			9 月 30 日までの 3 ヶ月間 2018 年
	税引前利益	所得税	純利益	希釈後、一株当たり純利益
GAAP	\$ 1,688	\$ (366)	\$ 1,322	\$ 1.92
以下調整済み :				
MTM 調整および支払額	(16)	(2)	(18)	
株式投資 MTM 調整	(7)	(1)	(8)	
投資による未実現利益／損失	(50)	—	(50)	
DGS 売却による調整	(9)	2	(7)	
調整合計	(82)	(1)	(83)	(0.12)
GAAP に基づかない	\$ 1,606	\$ (367)	\$ 1,239	\$ 1.80

調整済み営業収益、および有効座席マイル当たりの収益合計(TRASM)： サードパーティへの精油所売上は航空機部門とは関係ないため、これを考慮して営業収益とTRASMを調整し、調整済みの営業収益と調整済みのTRASMを特定しました。したがって調整済みの営業収益と調整済みのTRASMは、デルタ航空の航空事業による売上を航空業界の他社と比較する上で有意義なものになります。前述の調整済み税引前利益と純利益で記載したのと同様な理由により、DGSの売却について調整を行っています。

(単位：百万ドル)	9月30日までの3ヶ月間		増減
	2019年	2018年	
営業収益	\$ 12,560	\$ 11,953	
以下調整済み：			
サードパーティの精油所売上	(6)	(108)	
DGS売却による調整	—	(63)	
調整済み営業収益	\$ 12,554	\$ 11,783	6.5%
前年比	\$ 771		

(単位：百万ドル)	9月30日までの9ヶ月間		増減
	2019年	2018年	
営業収益	\$ 35,568	\$ 33,696	
以下調整済み：			
サードパーティの精油所売上	(94)	(537)	
DGS売却による調整	—	(182)	
調整済み営業収益	\$ 35,474	\$ 32,977	7.6%

	9月30日までの3ヶ月間		増減
	2019年	2018年	
TRASM (セント)	16.58	16.40	
以下調整済み：			
サードパーティの精油所売上	(0.01)	(0.15)	
DGS売却による調整	—	(0.09)	
調整済みTRASM	16.57	16.17	2.5%

	9月30日までの9ヶ月間		増減
	2019年	2018年	
TRASM (セント)	16.94	16.78	
以下調整済み：			
サードパーティの精油所売上	(0.05)	(0.27)	
DGS売却による調整	—	(0.09)	
調整済みTRASM	16.90	16.42	2.9%

営業利益率、調整済み： 調整済みの税引前利益と調整済み純利益、調整済みの営業収益と調整済みTRASMの項で記載した理由によって、MTM調整と支払金額、サードパーティの精油所売上の営業利益率を調整しています。

	9月30日までの3ヶ月間		増減
	2019年	2018年	
営業利益率	16.5%	13.8%	
以下調整済み：			
MTM調整および支払額	(0.2)%	(0.1)%	
サードパーティの精油所売上	—%	0.1%	
営業利益率、調整済み	16.3%	13.7%	2.5ポイント

フリーキャッシュフロー：デルタ航空ではフリーキャッシュフローを提示していますが、これは経営陣が、同指標によって、投資家の皆様が債務返済や全般的な企業活動に利用できるキャッシュを創出する能力を評価しやすくなると考えているためです。調整には以下が含まれています。

短期投資の償還（正味）：短期投資の償還（正味）は、収益と損失を含む当期間中の投資および有価証券の正味購入・売却金額を表します。これに伴う調整により、投資家の皆様が営業活動で得たフリーキャッシュフローの状況をよりよく理解できると考えたからです。

戦略的投資大韓航空の最大株主である韓進-KALへの投資に関連するキャッシュフローをGAAPの投資活動に含んでいます。航空業界との有意義な比較を可能にするため、これに関連してフリーキャッシュフローを調整しています。

特定空港の建設プロジェクト等に関連する正味キャッシュフロー：特定空港の建設プロジェクトに関連するキャッシュフローを、GAAPの運転支出および資本支出に含んでいます。これらの項目は主として空港建設に限定された現金でまかなわれましたが、これらについて調整することで、投資家の皆様が提示している期間内の業績に大きく関連する、デルタ航空のフリーキャッシュフローと資本支出についてよりよく理解できるようになると考えました。

	9月30日までの3ヶ月間 2019年	
(単位：百万ドル)		
営業活動によるキャッシュフロー、正味	\$	2,245
投資活動に使用したキャッシュフロー（正味）		(1,125)
調整：		
戦略的投資		81
特定空港の建設プロジェクト等に関連する正味キャッシュフロー		229
フリーキャッシュフロー合計	\$	1,430

	9月30日までの9ヶ月間 2019年	
(単位：百万ドル)		
営業活動によるキャッシュフロー、正味	\$	7,468
投資活動に使用したキャッシュフロー（正味）		(3,796)
調整：		
短期投資の償還（正味）		(206)
戦略的投資		169
特定空港の建設プロジェクト等に関連する正味キャッシュフロー		414
フリーキャッシュフロー合計	\$	4,050

	9月30日までの3ヶ月間 2018年	
(単位：百万ドル)		
営業活動によるキャッシュフロー、正味	\$	1,500
投資活動に使用したキャッシュフロー（正味）		(903)
調整：		
短期投資の償還（正味）		(42)
特定空港の建設プロジェクト等に関連する正味キャッシュフロー		100
フリーキャッシュフロー合計	\$	655

燃料費以外の単位費用または有効座席マイル当たりの費用 ("CASM-Ex")：以下の項目については記載の理由で CASM を調整し、CASM-Ex を特定しています。

航空機用燃料と関連税：燃料価格の変動性は、前年比の財務実績の比較可能性に影響を及ぼします。燃料費や関連税の調整によって、投資家は燃料以外のコストと前年比の財務実績を理解し、分析することができます。

付属事業と精油所：デルタ航空がサードパーティに提供する航空機の保守、デルタ航空のホリデー卸売事業、デルタ航空のプライベートジェット事業、サードパーティへの精油販売コストに関連する費用を調整しています。2018 年の業績には、DGS による人材サービスも含まれています。付属事業は座席マイルの発生に関与しないため、これらに関連するコストを調整し、弊社航空事業のコストと航空業界基準との有効な比較が行えるようにしています。

プロフィットシェアリング：利益分配（プロフィットシェアリング）費用の調整によって、投資家が弊社の経常費用のコストパフォーマンスについて理解・分析がしやすくなり、主要な経費を航空業界基準と有効に比較できるようになります。

	9月30日までの3ヶ月間		増減
	2019年9月30日	2018年9月30日	
CASM (単位：セント)	13.85	14.14	
以下調整済み：			
航空機用燃料と関連税	(2.96)	(3.43)	
付属事業と精油所	(0.37)	(0.56)	
プロフィットシェアリング	(0.68)	(0.54)	
CASM-Ex	9.84	9.61	2.4%

	9月30日までの9ヶ月間		増減
	2019年	2018年	
CASM (単位：セント)	14.46	14.70	
以下調整済み：			
航空機用燃料と関連税	(3.10)	(3.33)	
付属事業と精油所	(0.45)	(0.70)	
プロフィットシェアリング	(0.60)	(0.49)	
CASM-Ex	10.31	10.18	1.3%

資本支出、正味：デルタ航空では正味資本支出を提示していますが、これはこの種の資本支出の一部がサードパーティによる返済であることを投資家にお伝えすべきだと経営陣が考えているためです。

(単位：百万ドル)	9月30日までの3ヶ月間	
	2019年	
前払い金を含む航空機材	\$	549
不動産および技術を含む装置		396
特定空港の建設プロジェクトに関連する正味キャッシュフロー		(131)
総資本支出	\$	814

(単位：百万ドル)	9月30日までの9ヶ月間	
	2019年	
前払い金を含む航空機材	\$	2,774
不動産および技術を含む装置		1,090
特定空港の建設プロジェクトに関連する正味キャッシュフロー		(358)
総資本支出	\$	3,506

調整済み営業経費：調整済みの税引前利益と調整済み純利益、調整済みの営業収益と TRASM の項で記載した理由によって、MTM 調整と支払金額、サードパーティへの精油所売上、DGS の売上調整ために、営業経費を調整しています。

(単位：百万ドル)	9月30日までの3ヶ月間	
	2019年	2018年
営業経費	\$ 10,489	\$ 10,308
以下調整済み：		
MTM 調整および支払額	25	16
サードパーティの精油所売上	(6)	(108)
DGS 売却による調整	—	(53)
調整済み営業経費	\$ 10,508	\$ 10,163
前年比	\$ 345	

1 ガロン当たりの調整済み平均燃料価格：以下の表は燃料費の構成要素を示します。これには、燃料費ヘッジ、精油所が燃料費と1ガロン当たりの平均価格に及ぼす影響も含まれています。前述の調整済み税引前利益と純利益で記載したのと同様な理由により、MTM 調整と支払額について調整を行っています。

(ガロン当たりのデータを除き単位は百万ドル)	9月30日までの3ヶ月間		1 ガロン当たりの平均燃料価格 9月30日までの3ヶ月間	
	2019年	2018年	2019年	2018年
燃料購入費	\$ 2,313	\$ 2,526	\$ 2.00	\$ 2.23
燃料ヘッジの影響	(25)	(16)	(0.02)	(0.01)
精油所セグメントの影響	(49)	(12)	(0.04)	(0.01)
燃料費合計	\$ 2,239	\$ 2,498	\$ 1.94	\$ 2.21
MTM 調整および支払額	25	16	0.02	0.01
調整済みの燃料費合計	\$ 2,264	\$ 2,514	\$ 1.96	\$ 2.22
前年比	\$ (249)			
前年比増減%	(10)%			

(ガロン当たりのデータを除き単位は百万ドル)	9月30日までの9ヶ月間		1 ガロン当たりの平均燃料価格 9月30日までの9ヶ月間	
	2019年	2018年	2019年	2018年
燃料購入費	\$ 6,568	\$ 6,814	\$ 2.04	\$ 2.17
燃料ヘッジの影響	(8)	(20)	—	(0.01)
精油所セグメントの影響	(52)	(101)	(0.01)	(0.03)
燃料費合計	\$ 6,508	\$ 6,693	\$ 2.03	\$ 2.13
MTM 調整および支払額	8	20	—	0.01
調整済みの燃料費合計	\$ 6,516	\$ 6,713	\$ 2.03	\$ 2.14
前年比	\$ (197)			

調整済み営業外経費：前述の税引前利益と純利益の項で記載したのと同じ理由により、営業外経費の特定のために、株式投資 MTM 調整と投資による未実現損益を調整しています。

(単位：百万ドル)	9月30日までの3ヶ月間	
	2019年	2018年
営業外経費／（利益）	\$ 124	\$ (43)
以下調整済み：		
株式投資 MTM 調整	(10)	7
投資による未実現利益／損失	(35)	50
調整済み営業外経費	\$ 79	\$ 14
前年比	\$ 65	

支払金利、税金、減価償却、資産償却、賃料計上前利益（「EBITDAR」）に対する調整済み負債の比率、調整済み：デルタ航空は EBITDAR に対する調整済み負債を明らかにしています。これは、同指標が、投資家の皆様が弊社の全体的な負債状況を評価するのに役立つと経営陣が考えているからです。調整済み負債には、LGA 債券とオペレーティングリース負債が含まれています。GAAP 営業利益に減価償却と資産償却分を追加し、オペレーティングリース費用の固定部分を調整して EBITDAR を計算しています。

(単位：十億ドル)	2019年9月30日	
負債とファイナンスリースの債務	\$ 10	
および：オペレーティングリース負債	6	
調整済みの負債	\$ 16	

(単位：十億ドル)	2019年9月30日までの1年間	
GAAP に基づく営業利益	\$ 6	
以下調整済み：		
減価償却	3	
オペレーティングリース費用の固定部分	1	
EBITDAR	\$ 10	

EBITDAR に対する調整済み負債の比率 1.7 倍