

\*本リリースは9月5日に米国アトランタで発表されたリリースの抄訳です。

2017年9月7日

## デルタ航空、8月の輸送実績を発表

【米国アトランタ、2017年9月5日】 - デルタ航空(NYSE: DAL)は本日、2017年8月の輸送実績を発表しました。8月の1ヶ月間の搭乗者数は、全路線合計で約1,760万人でした。

2017年8月のハイライトは次のとおりです。

- ニューヨークのラ・ガーディア空港の全面改装工事に着手。総額40億ドルを投じ、37の搭乗ゲートを備える最新施設を建築予定。
- ニューヨーク JFK-ラゴス線とオーランド-アムステルダム線の2018年3月就航を発表。
- 17四半期連続となる株主への四半期配当(1株あたり0.305ドル)を発表。2013年の配当開始から4年連続で年50%以上の増加を記録。

なお、日本発着路線を含む太平洋路線の供給座席マイル(キャパシティ)は、前年同期比5.8%減、ロードファクター(座席利用率)は前年から1.2ポイント減の91%でした。

※デルタ航空では毎月の輸送実績を翌月の2日から7日の間に発表しています。過去および最新の輸送実績は、デルタ航空ホームページ内の日本語ニュースルームでご覧いただけます。<http://news.delta.com/japanese/news>

### デルタ航空について

デルタ航空は年間約1億8,000万人以上の搭乗者数と広範なネットワークを持つ航空会社です。フォーチュン誌の「2017年世界で最も賞賛される企業リスト」の航空業界部門(2016 World's Most Admired Companies Airline Industry List)において、7年間で6度目の1位を獲得し、「世界で最も賞賛される企業」トップ50社にも選ばれたほか、米ビジネストラベルニュース誌調査で初の6年連続トップに選ばれました。デルタ航空およびデルタ・コネクションは、世界54カ国、315都市に向けてフライトを運航しています。米国ジョージア州アトランタに本社を置き、世界で8万人超の従業員を擁し、800機以上の主要機材を運航しています。航空連合(アライアンス)「スカイチーム」の創立メンバーであり、大西洋路線においてはエールフランス-KLM、アリタリア-イタリア航空、およびヴァージン アトランティック航空と共同事業を展開しています。アトランタ、ボストン、デトロイト、ロサンゼルス、ミネアポリス/セントポール、ニューヨーク(ラ・ガーディアおよびJFK)、ソルトレイクシティ、シアトル、アムステルダム、パリ(シャルルドゴール)、ロンドン(ヒースロー)、メキシコシティ、東京(成田)、ソウルをハブ空港および主要マーケットと位置づけ、提携航空会社と合わせて一日に1万5,000便以上のフライトを運航しています。機内および空港での顧客エクスペリエンスの向上を目指し、空港施設や機内プロダクトの改善、サービス向上とテクノロジー導入に数十億ドルを投資しています。詳しくはホームページ [delta.com](http://delta.com) をご覧ください。

<報道関係者お問い合わせ先>

デルタ航空太平洋地区広報部 岡田弘子 / 松元涼子

e-mail: [APACCommunications@delta.com](mailto:APACCommunications@delta.com)

日本語ニュースルーム <http://news.delta.com/japanese/news>

	月次実績			年度累計		
	2017年8月	2016年8月	増減	2017年 1-8月	2016年 1-8月	増減
<b>有償旅客マイル(単位:000)</b>						
<b>米国内線</b>	12,962,331	11,832,942	9.5%	91,336,139	88,115,323	3.7%
幹線	11,081,040	10,016,609	10.6%	77,499,380	74,231,791	4.4%
ローカル線	1,881,291	1,816,333	3.6%	13,836,760	13,883,532	-0.3%
<b>国際線</b>	8,656,730	8,389,630	3.2%	57,542,019	57,399,771	0.2%
中南米線	1,728,469	1,669,420	3.5%	14,831,873	14,148,084	4.8%
幹線	1,697,926	1,626,268	4.4%	14,543,543	13,758,497	5.7%
ローカル線	30,543	43,152	-29.2%	288,330	389,587	-26.0%
大西洋線	4,860,183	4,496,402	8.1%	28,691,937	27,464,171	4.5%
太平洋線	<b>2,068,078</b>	<b>2,223,808</b>	<b>-7.0%</b>	<b>14,018,209</b>	<b>15,787,516</b>	<b>-11.2%</b>
<b>合計</b>	21,619,061	20,222,572	6.9%	148,878,158	145,515,094	2.3%
<b>供給座席マイル(単位:000)</b>						
<b>米国内線</b>	14,887,972	14,183,367	5.0%	106,322,115	103,869,910	2.4%
幹線	12,576,733	11,895,271	5.7%	89,067,316	86,470,139	3.0%
ローカル線	2,311,238	2,288,096	1.0%	17,254,798	17,399,771	-0.8%
<b>国際線</b>	9,702,867	9,767,478	-0.7%	67,018,157	68,486,125	-2.1%
中南米線	1,938,668	1,928,461	0.5%	16,960,627	16,690,244	1.6%
幹線	1,902,407	1,876,204	1.4%	16,592,786	16,208,201	2.4%
ローカル線	36,261	52,257	-30.6%	367,842	482,043	-23.7%
大西洋線	5,492,506	5,427,191	1.2%	33,876,479	33,932,119	-0.2%
太平洋線	<b>2,271,694</b>	<b>2,411,826</b>	<b>-5.8%</b>	<b>16,181,051</b>	<b>17,863,762</b>	<b>-9.4%</b>
<b>合計</b>	24,590,839	23,950,845	2.7%	173,340,272	172,356,035	0.6%
<b>ロードファクター (座席利用率)</b>						
<b>米国内線</b>	87.1%	83.4%	3.7 Pts	85.9%	84.8%	1.1 Pts
幹線	88.1%	84.2%	3.9 Pts	87.0%	85.8%	1.2 Pts
ローカル線	81.4%	79.4%	2.0 Pts	80.2%	79.8%	0.4 Pts
<b>国際線</b>	89.2%	85.9%	3.3 Pts	85.9%	83.8%	2.1 Pts
中南米線	89.2%	86.6%	2.6 Pts	87.4%	84.8%	2.6 Pts
幹線	89.3%	86.7%	2.6 Pts	87.6%	84.9%	2.7 Pts
ローカル線	84.2%	82.6%	1.6 Pts	78.4%	80.8%	(2.4) Pts
大西洋線	88.5%	82.8%	5.7 Pts	84.7%	80.9%	3.8 Pts
太平洋線	<b>91.0%</b>	<b>92.2%</b>	<b>(1.2) Pts</b>	<b>86.6%</b>	<b>88.4%</b>	<b>(1.8) Pts</b>
<b>合計</b>	87.9%	84.4%	3.5 Pts	85.9%	84.4%	1.5 Pts
<b>コンプライアンスファクター</b>	99.8%	98.0%	1.8 Pts			
(運航の完了・達成率)						
<b>幹線 定時到着率</b>						
(到着予定時刻から14分以内の到着)						
	87.4%	79.9%	7.5 Pts			
<b>輸送旅客数</b>	17,622,941	16,338,210	7.9%	126,293,950	123,724,958	2.1%
<b>貨物輸送トンマイル</b>	194,775	163,123	19.4%	1,422,169	1,302,152	9.2%
(単位:千マイル)						

\*上記数値は提携航空会社の運航によるものも含まれます。

pts:ポイント