

\*本リリースは3月2日に米国アトランタで発表されたリリースの翻訳です。

2017年3月6日

## デルタ航空、2月の輸送および財務実績を発表

【米国アトランタ、2017年3月2日】- デルタ航空(NYSE:DAL)は本日、2017年2月の輸送および財務実績を発表しました。

2月のユニットレベニュー(1供給座席マイル当たりの旅客収入、PRASM)は、前年同期比で横ばいでした。

なお、日本発着路線を含む太平洋路線の供給座席マイル(キャパシティ)は、前年比10.6%減、ロードファクター(座席利用率)は3.3ポイント減の84%でした。

2017年2月の輸送および財務実績の概要は以下のとおりです。輸送実績の詳細は添付をご参照ください。

ユニットレベニュー(PRASM)の前年同月比増加率	横ばい
幹線のコンプライエンスファクター	99.5%
定時到着率(到着予定時刻から14分以内の到着)	89.4%

※デルタ航空では毎月の輸送実績を翌月の2日から7日の間に発表しています。過去および最新の輸送実績は、デルタ航空ホームページ内の日本語ニュースルームでご覧いただけます。<http://news.delta.com/japanese/news>

### デルタ航空について

デルタ航空は年間約1億8,000万人以上の搭乗者数と広範なネットワークを持つ航空会社です。フォーチュン誌の「2017年世界で最も賞賛される企業リスト」の航空業界部門(2016 World's Most Admired Companies Airline Industry List)において、7年間で6度目の1位を獲得し、「世界で最も賞賛される企業」トップ50社にも選ばれたほか、米ビジネスストラベルニュース誌調査で初の6年連続トップに選ばれました。デルタ航空およびデルタ・コネクションは、世界57カ国、323都市に向けてフライトを運航しています。米国ジョージア州アトランタに本社を置き、世界で8万人近い従業員を擁し、800機以上の主要機材を運航しています。航空連合(アライアンス)「スカイチーム」の創立メンバーであり、大西洋路線においてはエールフランス-KLM、アリタリア-イタリア航空、およびヴァージン アトランティック航空と共同事業を展開しています。アトランタ、ボストン、デトロイト、ロサンゼルス、ミネアポリス/セントポール、ニューヨーク(ラ・ガーディアおよびJFK)、ソルトレイクシティ、シアトル、アムステルダム、パリ(シャルルドゴール)、ロンドン(ヒースロー)、東京(成田)をハブ空港および主要マーケットと位置づけ、提携航空会社と合わせて一日に1万5,000便以上のフライトを運航しています。機内および空港での顧客エクスペリエンスの向上を目指し、空港施設や機内プロダクトの改善、サービス向上とテクノロジー導入に数十億ドルを投資しています。詳しくはホームページ [delta.com](http://delta.com) をご覧ください。

### <報道関係者お問い合わせ先>

デルタ航空太平洋地区広報部 岡田弘子 / 松元涼子

e-mail: [APACCommunications@delta.com](mailto:APACCommunications@delta.com)

日本語ニュースルーム <http://news.delta.com/japanese/news>

	月次実績			年度累計		
	2017 年 2月	2016 年 2月	増減	2017 年 1-2月	2016 年 1-2月	増減
<b>有償旅客マイル(単位:000)</b>						
<b>米国内線</b>	9,046,973	9,059,613	-0.1%	18,632,091	18,359,940	1.5%
幹線	7,622,628	7,600,823	0.3%	15,673,851	15,409,294	1.7%
ローカル線	1,424,346	1,458,790	-2.4%	2,958,240	2,950,646	0.3%
<b>国際線</b>	5,090,189	5,324,440	-4.4%	11,143,086	11,602,255	-4.0%
中南米線	1,799,593	1,761,396	2.2%	3,832,815	3,712,956	3.2%
幹線	1,764,797	1,713,485	3.0%	3,752,969	3,610,268	4.0%
ローカル線	34,796	47,911	-27.4%	79,846	102,688	-22.2%
大西洋線	1,825,671	1,862,254	-2.0%	4,143,337	4,263,741	-2.8%
太平洋線	<b>1,464,925</b>	<b>1,700,790</b>	<b>-13.9%</b>	<b>3,166,934</b>	<b>3,625,558</b>	<b>-12.6%</b>
<b>合計</b>	14,137,162	14,384,053	-1.7%	29,775,177	29,962,195	-0.6%
<b>供給座席マイル(単位:000)</b>						
<b>米国内線</b>	11,015,493	11,194,377	-1.6%	22,881,118	22,665,869	0.9%
幹線	9,120,374	9,258,667	-1.5%	18,894,347	18,693,771	1.1%
ローカル線	1,895,119	1,935,710	-2.1%	3,986,771	3,972,098	0.4%
<b>国際線</b>	6,415,215	6,848,405	-6.3%	13,812,614	14,531,885	-4.9%
中南米線	2,122,688	2,174,661	-2.4%	4,528,867	4,505,174	0.5%
幹線	2,073,821	2,112,051	-1.8%	4,419,987	4,374,059	1.1%
ローカル線	48,867	62,610	-22.0%	108,880	131,115	-17.0%
大西洋線	2,549,561	2,724,651	-6.4%	5,564,039	5,880,643	-5.4%
太平洋線	<b>1,742,965</b>	<b>1,949,093</b>	<b>-10.6%</b>	<b>3,719,708</b>	<b>4,146,068</b>	<b>-10.3%</b>
<b>合計</b>	17,430,708	18,042,782	-3.4%	36,693,732	37,197,754	-1.4%
<b>ロードファクター（座席利用率）</b>						
<b>米国内線</b>	82.1%	80.9%	1.2 p	81.4%	81.0%	0.4 p
幹線	83.6%	82.1%	1.5 p	83.0%	82.4%	0.6 p
ローカル線	75.2%	75.4%	-0.2 p	74.2%	74.3%	-0.1 p
<b>国際線</b>	79.3%	77.7%	1.6 p	80.7%	79.8%	0.9 p
中南米線	84.8%	81.0%	3.8 p	84.6%	82.4%	2.2 p
幹線	85.1%	81.1%	4 p	84.9%	82.5%	2.4 p
ローカル線	71.2%	76.5%	-5.3 p	73.3%	78.3%	-5 p
大西洋線	71.6%	68.3%	3.3 p	74.5%	72.5%	2 p
太平洋線	<b>84.0%</b>	<b>87.3%</b>	<b>-3.3 p</b>	<b>85.1%</b>	<b>87.4%</b>	<b>-2.3 p</b>
<b>合計</b>	81.1%	79.7%	1.4 p	81.1%	80.5%	0.6 p
<b>コンプリーションファクター</b>	99.5%	99.6%	-0.1 p			
（運航の完了・達成率）						
<b>輸送旅客数</b>	12,657,235	12,843,925	-1.5%	26,080,529	26,136,085	-0.2%
<b>貨物輸送トンマイル</b>	148,396	155,297	-4.4%	297,947	314,183	-5.2%
（単位：千マイル）						
*上記数値は提携航空会社の運航によるものも含まれます。						
pts:ポイント						