



即时发布

达美航空发布 2015 年 11 月运营与财务业绩报告

(亚特兰大, 2015 年 12 月 2 日) —— 美国达美航空公司 (纽约证券交易所股票代码: DAL) 今日公布了 2015 年 11 月的运营与财务业绩报告。

与去年同期相比, 由于冬季运载力的提升, 达美航空 11 月的合并乘客单位营收 (PRASM) 增长了 1.5%。其中, 感恩节假期的到来使营收增长两个百分点, 同时外汇市场的不景气则造成了两个百分点的下降。

达美航空第四季度乘客单位营收 (PRASM) 预计将低于第三季度盈利电话会议中所给到的指导范围上限的 2.5%-4.5%。达美航空第四季度燃油价格预计在 1.82-1.87 美元之间, 其中包括第四季度早期对冲结算的 0.06 美元。

以下为达美航空财务业绩与营运的详细情况:

初步财务与营运业绩

11 月同比合并乘客单位营收	1.5%
预计第四季度调整后平均每加仑燃油价格	1.82-1.87 美元
11 月主线完航指数	99.97%
11 月准点表现 (初步交通部 A14)	89.5%

注: 预计每加仑燃油价格为 1.82-1.87 美元, 其中包括税收、运输、结算对冲、对冲保费及炼油厂影响, 同时该价格也已根据 MTM 调整和结算进行了调整。

关于美国达美航空公司

美国达美航空公司每年服务的乘客数量超过 1.7 亿人次。2015 年, 达美航空被《财富》杂志评为“50 家世界最受推崇的公司”之一, 这也是达美航空在五年内第四次荣获“最受推崇航空公司”的殊荣。此外, 达美航空连续四年在《Business Travel News》杂志举行的年度航空公司调查中位列第一, 成为首家连续四年蝉联该评选榜首的航空公司。凭借其无与伦比的全球网络, 达美航空及其联营公司为遍及世界 6 大洲 57 个国家的 327 个目的地提供服务。达美航空总部位于美国亚特兰大, 在全球范围内雇有近 8 万名员工, 所运营的主要航线机队由 800 多架飞机组成。作为天合联盟的创始会员, 达美航空与法航-荷航集团、意大利航空共同组建了业内领先的跨大西洋合资公司, 还与英国维珍航空新组建了一家合资公司。达美航空与其全球联盟伙伴携手合作, 通过其位于阿姆斯特丹、亚特兰大、波士顿、底特律、洛杉矶、明尼阿波利斯-圣保罗、纽约约翰逊肯尼迪国际机场、纽约拉瓜迪亚机场、巴黎戴高乐机场、盐湖城、西雅图以及东京成田机场的中转枢纽, 每日为乘客提供超过 15,000 班次的航班。达美航空已投资超过数十亿美元, 用于机场设施建设以及提升全球的产品、服务和技术, 以此增强乘客在空中以及地面的乘客体验。更多信息请登录 delta.com, 或扫描下方二维码, 关注达美航空官方微信账号 (微信 ID: Fly_Delta) 以获取更多讯息。同时, 达美航空新闻中心 (News Hub) 也已全新上线, 请点击 <http://news.delta.com/> 并选择简体中文, 浏览所有达美航空新闻资料。



前瞻性声明

本声明以根据最新情况及时更新，声明包括了公司对于未来的估计、预测、信念、意图、推测或战略。“前瞻性声明”可能在 1995 年的私有证券诉讼改革法案中被定义。所有前瞻性声明都包括一系列的风险和不确定性，可能导致实际结果与前瞻性声明中所指出或建议的估计、预测、信念、意图、推测和战略出现实质上的差异。这些风险和未知因素包括但不限于：飞机燃油成本；飞机燃油供应；为保持平衡套期保值合同所产生的影响，包括燃油保值合约相关的 MTM 调整或所提供的抵押品；与公司飞机有关的事故影响；在财务协议中的财务契约对公司财务和业务运营的限制；劳工问题；公司其中一个枢纽机场的服务干扰或中断；公司信息技术基础设施的中断或安全漏洞；公司运营中对科技渐增的依赖；天气、自然灾害以及季节性影响；因第三方区域性承运人服务中断所产生的影响；保险未能抵消由 Trainer 炼油厂导致的严重债务问题；环保相关法规对 Trainer 炼油厂造成的限制及影响，包括由于可再生能源标准规定产生的资金费用；公司保留管理层和主要员工的能力；航空行业内的竞争；政府部门日益增加的规则的影响；航空业因持续不景气或疲软的经济条件使得其更加敏感性；恐怖袭击及政治冲突的影响；快速传染性疾病的影响。

针对可能会引起实际结果与前瞻性声明不一致的风险和不确定性，在公司在美国证券交易委员会的档案中对该类信息进行了进一步说明，包括截至 2014 年 12 月 31 日的 10-K 表格形式的年报。请勿过度信赖公司的前瞻性声明，该声明谨代表公司 2015 年 12 月 2 日之前的观点，同时公司近期并未计划对声明进行更新。

达美航空 月度航班数据 (a)			
	2015 年 11 月	2014 年 11 月	变化
营收乘客里程数(000):			
国内	10,078,416	9,278,115	8.6%
主线	8,386,919	7,641,943	9.7%
区域	1,691,497	1,636,172	3.4%
国际	5,476,085	5,597,469	(2.2%)
拉丁美洲	1,299,260	1,310,488	(0.9%)
达美航空主			
线	1,260,670	1,276,551	(1.2%)
区域	38,590	33,937	13.7%
大西洋	2,536,158	2,536,743	(0.0%)
太平洋	1,640,667	1,750,238	(6.3%)
系统	15,554,501	14,875,584	4.6%
可用座位里程数 (000):			
国内	11,771,796	11,298,018	4.2%
主线	9,674,961	9,144,899	5.8%
区域	2,096,835	2,153,119	(2.6%)
国际	6,728,149	7,142,446	(5.8%)
拉丁美洲	1,588,308	1,645,944	(3.5%)
达美航空主			
线	1,538,964	1,597,919	(3.7%)
区域	49,344	48,025	2.7%
大西洋	3,213,649	3,290,050	(2.3%)
太平洋	1,926,192	2,206,452	(12.7%)
系统	18,499,946	18,440,464	0.3%
登机乘客:			
国内	85.6%	82.1%	3.5 百分比
达美航空主			
线	86.7%	83.6%	3.1 百分比

	区域	80.7%	76.0%	4.7	百分比
国际		81.4%	78.4%	3.0	百分比
	拉丁美洲	81.8%	79.6%	2.2	百分比
	达美航空主线				
	区域	81.9%	79.9%	2.0	百分比
	大西洋	78.2%	70.7%	7.5	百分比
	太平洋	78.9%	77.1%	1.8	百分比
系统		85.2%	79.3%	5.9	百分比
		84.1%	80.7%	3.4	百分比
主线完航指数		100.0%	99.9%	0.1	百分比
登机乘客		14,351,296	13,275,153	8.1%	
货物吨英里数 (000):		171,975	195,902	(12.2%)	

(a) 数据包括合同承运商项目下运营的航班

达美航空 年初至今的航班数据 (a)					
		2015 年 11 月	2014 年 11 月	变化	
营收乘客里程数(000):					
国内		116,095,776	110,484,628	5.1%	
	主线	96,952,577	90,847,409	6.7%	
	区域	19,143,199	19,637,219	(2.5%)	
国际		77,135,771	76,324,859	1.1%	
	拉丁美洲	17,296,612	16,417,385	5.4%	
	达美航空主线				
	区域	16,926,505	16,082,405	5.2%	
	大西洋	370,107	334,980	10.5%	
	太平洋	37,759,852	37,407,703	0.9%	
系统		22,079,307	22,499,771	(1.9%)	
		193,231,546	186,809,487	3.4%	
可用座位里程数(000):					
国内		134,913,002	129,501,100	4.2%	
	主线	111,211,780	104,779,344	6.1%	
	区域	23,701,222	24,721,756	(4.1%)	
国际		92,441,752	90,915,898	1.7%	
	拉丁美洲	20,895,996	19,728,965	5.9%	
	达美航空主线				
	区域	20,424,397	19,281,166	5.9%	
	大西洋	471,599	447,799	5.3%	
	太平洋	45,820,562	44,223,335	3.6%	
系统		25,725,194	26,963,598	(4.6%)	
		227,354,754	220,416,998	3.1%	
登机乘客:					
国内		86.1%	85.3%	0.8	百分比
	达美航空主线				
	区域	87.2%	86.7%	0.5	百分比
国际		80.8%	79.4%	1.4	百分比
	拉丁美洲	83.4%	84.0%	(0.6)	百分比
		82.8%	83.2%	(0.4)	百分比

	达美航空主				
	线	82.9%	83.4%	(0.5)	百分比
	区域	78.5%	74.8%	3.7	百分比
	大西洋	82.4%	84.6%	(2.2)	百分比
	太平洋	85.8%	83.4%	2.4	百分比
系统		85.0%	84.8%	0.2	百分比
登机乘客					
	165,126,022	157,682,776	4.7%		
货物吨英里数 (000):	2,019,438	2,169,571	(6.9%)		

(a) 数据包括合同承运商项目下运营的航班