



即时发布

## 达美航空发布 2015 年 11 月运营与财务业绩报告

（亚特兰大，2015 年 12 月 2 日）——美国达美航空公司（纽约证券交易所股票代码：DAL）今日公布了 2015 年 11 月的运营与财务业绩报告。

与去年同期相比，由于冬季运载力的提升，达美航空 11 月的合并乘客单位营收（PRASM）增长了 1.5%。其中，感恩节假期的到来使营收增长两个百分点，同时外汇市场的不景气则造成了两个百分点的下降。

达美航空第四季度乘客单位营收（PRASM）预计将低于第三季度盈利电话会议中所给到的指导范围上限的 2.5%-4.5%。达美航空第四季度燃油价格预计在 1.82-1.87 美元之间，其中包括第四季度早期对冲结算的 0.06 美元。

以下为达美航空财务业绩与营运的详细情况：

### 初步财务与营运业绩

11 月同比合并乘客单位营收	1.5%
预计第四季度调整后平均每加仑燃油价格	1.82-1.87 美元
11 月主线完航指数	99.97%
11 月准点表现（初步交通部 A14）	89.5%

注：预计每加仑燃油价格为 1.82-1.87 美元，其中包括税收、运输、结算对冲、对冲保费及炼油厂影响，同时该价格也已根据 MTM 调整和结算进行了调整。

### 关于美国达美航空公司

美国达美航空公司每年服务的乘客数量超过 1.7 亿人次。2015 年，达美航空被《财富》杂志评为“50 家世界最受推崇的公司”之一，这也是达美航空在五年内第四次荣获“最受推崇航空公司”的殊荣。此外，达美航空连续四年在《Business Travel News》杂志举行的年度航空公司调查中位列第一，成为首家连续四年蝉联该评选榜首的航空公司。凭借其无与伦比的全球网络，达美航空及其联营公司为遍及世界 6 大洲 57 个国家的 327 个目的地提供服务。达美航空总部位于美国亚特兰大，在全球范围内雇有近 8 万名员工，所运营的主要航线机队由 800 多架飞机组成。作为天合联盟的创始会员，达美航空与法航-荷航集团、意大利航空共同组建了业内领先的跨大西洋合资公司，还与英国维珍航空新组建了一家合资公司。达美航空与其全球联盟伙伴携手合作，通过其位于阿姆斯特丹、亚特兰大、波士顿、底特律、洛杉矶、明尼阿波利斯-圣保罗、纽约约翰逊肯尼迪国际机场、纽约拉瓜迪亚机场、巴黎戴高乐机场、盐湖城、西雅图以及东京成田机场的中转枢纽，每日为乘客提供超过 15,000 班次的航班。达美航空已投资超过数十亿美元，用于机场设施建设以及提升全球的产品、服务和技术，以此增强乘客在空中以及地面的乘客体验。更多信息请登录 [delta.com](http://delta.com)，或扫描下方二维码，关注达美航空官方微信账号（微信 ID: Fly\_Delta）以获取更多讯息。同时，达美航空新闻中心（News Hub）也已全新上线，请点击 <http://news.delta.com/> 并选择简体中文，浏览所有达美航空新闻资料。



## 前瞻性声明

本声明将根据最新情况及时更新，声明包括了公司对于未来的估计、预测、信念、意图、推测或战略。“前瞻性声明”可能在 1995 年的私有证券诉讼改革法案中被定义。所有前瞻性声明都包括一系列的风险和不确定性，可能导致实际结果与前瞻性声明中所指出或建议的估计、预测、信念、意图、推测和战略出现实质上的差异。这些风险和未知因素包括但不限于：飞机燃油成本；飞机燃油供应；为保持平衡套期保值合同所产生的影响，包括燃油保值合约相关的 MTM 调整或所提供抵押品；与公司飞机有关的安全影响；在财务协议中的财务契约对公司财务和业务运营的限制；劳工问题；公司其中一个枢纽机场的服务干扰或中断；公司信息技术基础设施的中断或安全漏洞；公司运营中对科技渐增的依赖；天气、自然灾害以及季节性影响；因第三方区域性承运人服务中断所产生的影响；保险未能抵消由 Trainer 炼油厂导致的严重债务问题；环保相关法规对 Trainer 炼油厂造成的限制及影响，包括由于可再生能源标准规定产生的资金费用；公司保留管理层和主要员工的能力；航空行业内的竞争；政府部门日益增加的规则的影响；航空业因持续不景气或疲软的经济条件使得其更加敏感性；恐怖袭击及政治冲突的影响；快速传染性疾病的影响。

针对可能会引起实际结果与前瞻性声明不一致的风险和不确定性，公司在美国证券交易委员会的档案中对该类信息进行了进一步说明，包括截至 2014 年 12 月 31 日的 10-K 表格形式的年报。请勿过度信赖公司的前瞻性声明，该声明谨代表公司 2015 年 12 月 2 日之前的观点，同时公司近期并未计划对声明进行更新。

		达美航空 月度航班数据 (a)		
		2015 年 11 月	2014 年 11 月	变化
营收乘客里程数(000):				
	国内	10,078,416	9,278,115	8.6%
	主线	8,386,919	7,641,943	9.7%
	区域	1,691,497	1,636,172	3.4%
	国际	5,476,085	5,597,469	(2.2%)
	拉丁美洲	1,299,260	1,310,488	(0.9%)
	达美航空主			
	线	1,260,670	1,276,551	(1.2%)
	区域	38,590	33,937	13.7%
	大西洋	2,536,158	2,536,743	(0.0%)
	太平洋	1,640,667	1,750,238	(6.3%)
	系统	15,554,501	14,875,584	4.6%
可用座位里程数 (000):				
	国内	11,771,796	11,298,018	4.2%
	主线	9,674,961	9,144,899	5.8%
	区域	2,096,835	2,153,119	(2.6%)
	国际	6,728,149	7,142,446	(5.8%)
	拉丁美洲	1,588,308	1,645,944	(3.5%)
	达美航空主			
	线	1,538,964	1,597,919	(3.7%)
	区域	49,344	48,025	2.7%
	大西洋	3,213,649	3,290,050	(2.3%)
	太平洋	1,926,192	2,206,452	(12.7%)
	系统	18,499,946	18,440,464	0.3%
登机乘客:				
	国内	85.6%	82.1%	3.5 百分比
	达美航空主			
	线	86.7%	83.6%	3.1 百分比

	区域	80.7%	76.0%	4.7	百分比
国际		81.4%	78.4%	3.0	百分比
	拉丁美洲	81.8%	79.6%	2.2	百分比
	达美航空主				
	线	81.9%	79.9%	2.0	百分比
	区域	78.2%	70.7%	7.5	百分比
	大西洋	78.9%	77.1%	1.8	百分比
	太平洋	85.2%	79.3%	5.9	百分比
	系统	84.1%	80.7%	3.4	百分比
主线完航指数		100.0%	99.9%	0.1	百分比
登机乘客		14,351,296	13,275,153	8.1%	
货物吨英里数 (000):		171,975	195,902	(12.2%)	

(a) 数据包括合同承运商项目下运营的航班

		达美航空 年初至今的航班数据 (a)		
		2015 年 11 月	2014 年 11 月	变化
营收乘客里程数(000):				
	国内	116,095,776	110,484,628	5.1%
	主线	96,952,577	90,847,409	6.7%
	区域	19,143,199	19,637,219	(2.5%)
	国际	77,135,771	76,324,859	1.1%
	拉丁美洲	17,296,612	16,417,385	5.4%
	达美航空主			
	线	16,926,505	16,082,405	5.2%
	区域	370,107	334,980	10.5%
	大西洋	37,759,852	37,407,703	0.9%
	太平洋	22,079,307	22,499,771	(1.9%)
	系统	193,231,546	186,809,487	3.4%
可用座位里程数 (000):				
	国内	134,913,002	129,501,100	4.2%
	主线	111,211,780	104,779,344	6.1%
	区域	23,701,222	24,721,756	(4.1%)
	国际	92,441,752	90,915,898	1.7%
	拉丁美洲	20,895,996	19,728,965	5.9%
	达美航空主			
	线	20,424,397	19,281,166	5.9%
	区域	471,599	447,799	5.3%
	大西洋	45,820,562	44,223,335	3.6%
	太平洋	25,725,194	26,963,598	(4.6%)
	系统	227,354,754	220,416,998	3.1%
登机乘客:				
	国内	86.1%	85.3%	0.8
	达美航空主			
	线	87.2%	86.7%	0.5
	区域	80.8%	79.4%	1.4
	国际	83.4%	84.0%	(0.6)
	拉丁美洲	82.8%	83.2%	(0.4)

	达美航空主				
	线	82.9%	83.4%	(0.5)	百分比
	区域	78.5%	74.8%	3.7	百分比
	大西洋	82.4%	84.6%	(2.2)	百分比
	太平洋	85.8%	83.4%	2.4	百分比
	系统	85.0%	84.8%	0.2	百分比
登机乘客		165,126,022	157,682,776	4.7%	
货物吨英里数 (000):		2,019,438	2,169,571	(6.9%)	

(a) 数据包括合同承运商项目下运营的航班